



BMW M3 E30 GR.A BOITE GETRAG

RAPPORTS DE LA BOÎTE

| 1 ^{ère} | 2 ^{ème} | 3 ^{ème} | 4 ^{ème} | 5 ^{ème} |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 16 x 36 | 21 x 34 | 26 x 34 | 28 x 31 | 24 x 24 |
| 2.25 | 1.62 | 1.30 | 1.10 | 1.00 |

| 1 ^{ère} | 2 ^{ème} | 3 ^{ème} | 4 ^{ème} | 5 ^{ème} | 6 ^{ème} | R - C |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 15 x 32 | 18 x 30 | 24 x 33 | 25 x 39 | 24 x 24 | 16 x 14 | 15 x 32 27 x 31 |
| 2.449 | 1.913 | 1.579 | 1.332 | 1.148 | 1.000 | 2.448 1.248 |

Pignonnerie à crabots 5vts , montée sur cages à aiguilles
« La 1^{er} reste celle d'origine »



4399 € HT

Kit de transformation synchro – crabot

1500 € HT

Kit de pignonnerie 6vts à crabots avec carters supplémentaires est accessoires

6999 € HT

PONT ARRIERE 188mm « PETIT PONT » M3 E30

Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables

1680 € HT

| | |
|--------|--------|
| 8 x 38 | 7 x 37 |
| 4.75 | 5.28 |

Couple pour pont 188mm

1390 € HT

PONT ARRIERE 210mm « GROS PONT » M3 GR.A

Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables

1890 € HT

Couple pour pont 210mm

| | |
|--------|--------|
| 8 x 38 | 7 x 37 |
| 4.75 | 5.28 |



1490 € HT