



BMW M3 E30 GR.A BOITE GETRAG

RAPPORTS DE LA BOÎTE

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
16 x 36	21 x 34	26 x 34	28 x 31	24 x 24
2.25	1.62	1.30	1.10	1.00

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	R - C
15 x 32	18 x 30	24 x 33	25 x 39	24 x 24	16 x 14	15 x 32 27 x 31
2.449	1.913	1.579	1.332	1.148	1.000	2.448 1.248

Pignonnerie à crabots 5vts , montée sur cages à aiguilles
« La 1^{er} reste celle d'origine »



4399 € HT

Kit de transformation synchro – crabot

1500 € HT

Kit de pignonnerie 6vts à crabots avec carters supplémentaires est accessoires

6999 € HT

PONT ARRIERE 188mm « PETIT PONT » M3 E30

Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables

1680 € HT

8 x 38	7 x 37
4.75	5.28

Couple pour pont 188mm

1390 € HT

PONT ARRIERE 210mm « GROS PONT » M3 GR.A

Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables

1890 € HT

Couple pour pont 210mm

8 x 38	7 x 37
4.75	5.28



1490 € HT